

Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.  
*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

»PUERTA AUTOMATICA CORREDIZA DE SENSOR MARCA PORTALP MOD.DIVA 5.



# MANUAL DE INSTALACION

## B

(229) 288-1552

portonesautomaticos@adsver.com.mx  
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



V11.19

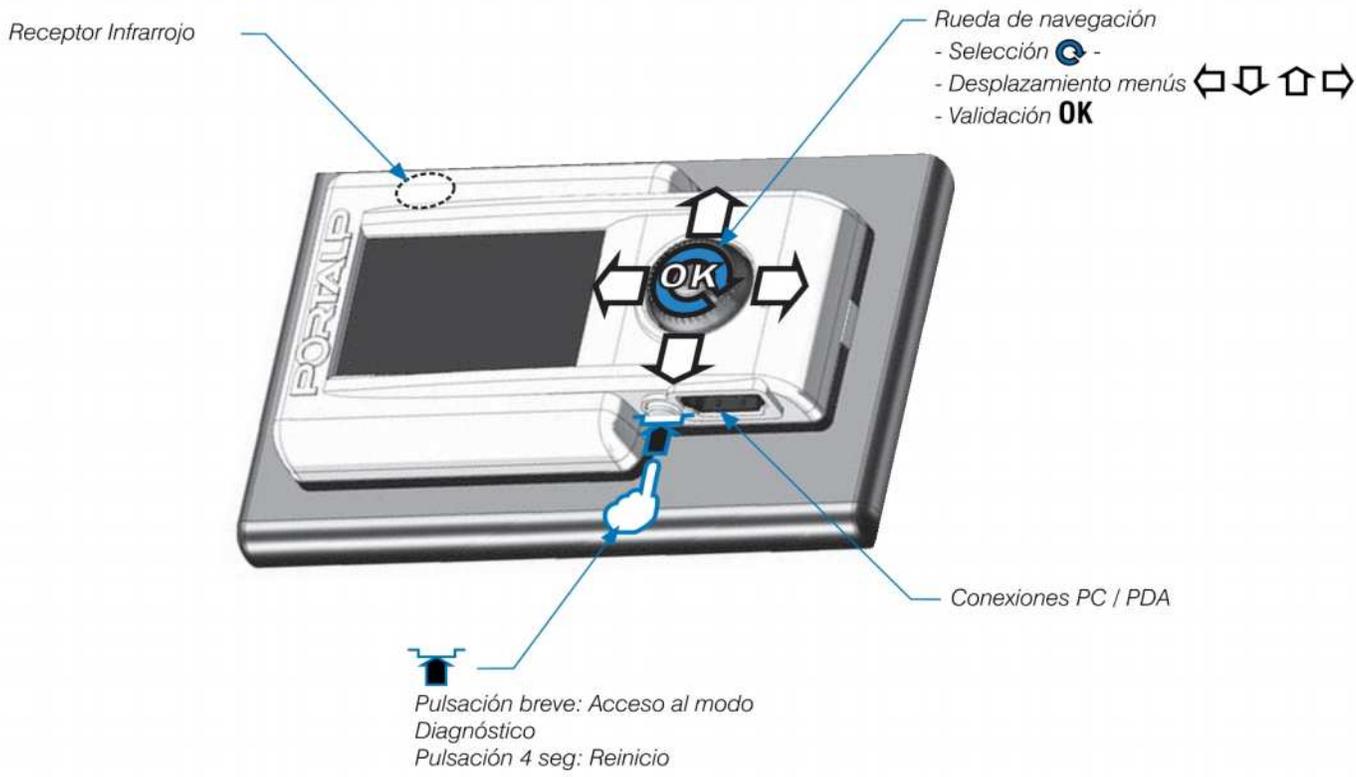
(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.



www.adsver.com.mx

|  |           |   |           |
|--|-----------|---|-----------|
| <b>GENERALIDADES</b>                                   | <b>5</b>  | 3.4 Montaje de las bridas .....   | 32        |
| Garantía.....  | 5         | 3.5 Montaje de la viga .....  | 33        |
| Notas importantes .....                                | 5         | 3.6 Montaje de las hojas telescópicas.....                                    | 34        |
| <b>1. INTRODUCCIÓN</b>                                 | <b>6</b>  | 3.6.1 Montaje de los carros .....   | 34        |
| 1.1 Características técnicas.....                      | 6         | 3.6.2 Instalación de las hojas telescópicas .....                             | 35        |
| 1.2 Vista de conjunto.....                             | 7         | 3.7 Motorización y Arrastre .....   | 36        |
| 1.3 Controles previos .....                            | 8         | 3.7.1 Montaje motor y contra-polea .....                                      | 36        |
| <b>2. MONTAJE PUERTA CORREDERA</b>                     | <b>6</b>  | 3.7.2 Montaje de la correa.....   | 37        |
| 2.1 Montaje de la viga .....                           | 9         | 3.7.3 Montaje de la caja lógica y de alimentación, posición del cerrojo ..... | 38        |
| 2.1.1 Preparación del cajón .....                      | 9         | 3.7.4 Montaje del bloqueo mecánico.....                                       | 39        |
| 2.1.2 Preparación del Montante .....                   | 10        | 3.8 Montaje revestimientos Trasero y Delantero.....                           | 40        |
| 2.1.3 Montaje del Montante .....                       | 11        | 3.8.1 Montaje de los revestimientos Traseros .....                            | 40        |
| 2.1.4 Montaje de las bridas.....                       | 12        | 3.8.2 Montaje de los revestimientos Delanteros .....                          | 40        |
| 2.1.5 Montaje de la viga.....                          | 13        | 3.9 Montaje del dispositivo EMI .....   | 41        |
| 2.2 Montaje de las hojas deslizantes .....             | 14        | 3.9.1 Montaje del dispositivo EMI .....                                       | 41        |
| 2.2.1 Montaje de los carros y las grapas para correas  | 14        | <b>4. CAPÓ Y ACCESORIOS</b>   | <b>41</b> |
| 2.2.2 Instalación de las hojas deslizantes .....       | 15        | 4.1 Montaje del capó .....  | 42        |
| 2.3 Motorización y Arrastre .....                      | 16        | 4.1.1 Preparación del capó.....   | 42        |
| 2.3.1 Montaje motor y contra-polea.....                | 16        | 4.1.2 Montaje NAVIBLU .....   | 43        |
| 2.3.2 Montaje de la correa .....                       | 16        | 4.1.3 Cierre del capó .....   | 43        |
| 2.3.3 Montaje de la caja lógica y de alimentación..... | 18        | <b>5. INTRODUCCIÓN CONFIGURACIÓN</b>  | <b>44</b> |
| 2.3.4 Montaje del bloqueo mecánico .....               | 19        | 5.1 Vista de conjunto de periféricos y controles .....                        | 44        |
| 2.3.5 Montaje del bloqueo manual .....                 | 20        | <b>6. CABLEADO</b>  | <b>46</b> |
| 2.3.6 Montaje del dispositivo EMI .....                | 24        | 6.1 Vistas de conjunto de Tarjetas.....                                       | 46        |
| <b>3. MONTAJE PUERTA TELESCÓPICA</b>                   | <b>26</b> | 6.1.1 Vista de conjunto de Placa Base y Tarjeta de Terminales.....            | 46        |
| 3.1 Preparación del cajón.....                         | 26        | 6.2 Cableado Equipos .....  | 47        |
| 3.2 Preparación de los carros .....                    | 28        | 6.2.1 Motor-Codificador/Alimentación/Bloqueo.....                             | 47        |
| 3.2.1 Preparación de los carros lentos .....           | 28        | 6.2.2 Freno pasivo .....  | 47        |
| 3.2.2 Preparación de los carros rápidos .....          | 29        | 6.2.3 Selector de 6 posiciones.....   | 48        |
| 3.3 Instalación de los carros .....                    | 31        |   |           |

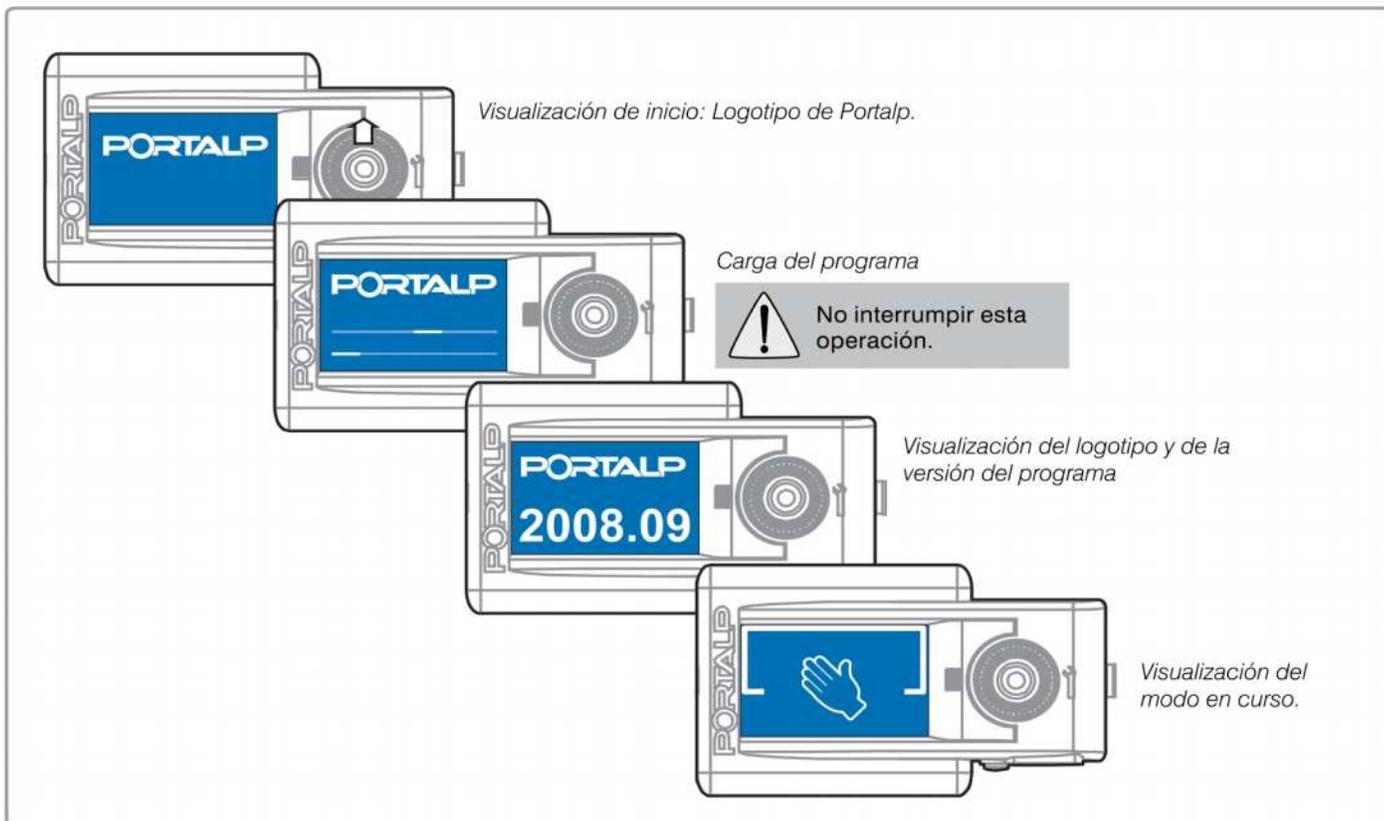
|  |           |   |           |
|--|-----------|---|-----------|
| 6.2.4 Contacto con Llave.....                  | 48        | 8.2 Modo de Funcionamiento .....                      | 67        |
| 6.2.5 Visualizador NAVIBLU .....               | 49        | 8.3 Árbol de Menús.....                               | 69        |
| 6.2.6 Otras entradas .....                     | 49        | 8.4 Selector de Modo.....                             | 70        |
| <b>6.3 Cableado Salidas .....</b>              | <b>50</b> | 8.5 Menú de Configuración .....                       | 73        |
| 6.4 Cableado Radares.....                      | 51        | 8.5.1 Menú Ajustes .....                              | 74        |
| 6.5 Configuración de los Radares.....          | 52        | 8.5.2 Introducción Clave IR o Mando a Distancia S ... | 80        |
| 6.6 Terminal de Seguridad 1 .....              | 54        | 8.5.3 Supresión Clave IR o Mando a Distancia S .....  | 80        |
| 6.6.1 Seguridad en Cierre.....                 | 54        | 8.5.4 Gestión de Códigos .....                        | 81        |
| 6.7 Terminal de Seguridad 2.....               | 56        | <b>8.6 Menú de Consulta .....</b>                     | <b>82</b> |
| 6.7.1 Seguridad en Cierre o en Apertura .....  | 56        | 8.5.5 Historial de fallos. ....                       | 82        |
| 6.8 Terminal de Seguridad 3 .....              | 58        | 8.5.6 Contador del número de aperturas .....          | 82        |
| 6.8.1 Seguridad en Apertura .....              | 58        | <b>9.1 Visualización de Fallos.....</b>               | <b>83</b> |
| 6.9 Configuración Específica .....             | 60        | <b>9. DIAGNÓSTICO Y MANTENIMIENTO 83</b>              |           |
| 6.9.1 Barrera Portalp Células Redondas .....   | 60        | 9.1 Visualización de Fallos.....                      | 83        |
| 6.9.2 Receptor IR con llave .....              | 60        | 9.2 Modo Diagnóstico .....                            | 85        |
| 6.10 Cableado Alimentaciones.....              | 61        | 9.3 Selección del Modo .....                          | 88        |
| 6.10.1 Cableado placa base.....                | 61        | <b>10. ANEXO .....</b>                                | <b>89</b> |
| 6.10.2 Cableado Sector.....                    | 61        | 10.1 Ajuste del contraste.....                        | 90        |
| <b>7. PUESTA EN SERVICIO .....</b>             | <b>62</b> | 10.2 Activación de la retroiluminación .....          | 90        |
| 7.1 Alimentación .....                         | 62        | 10.3 Conexiones PC-PDA.....                           | 91        |
| 7.1.1 Conexión al sector .....                 | 62        | 10.4 Memo.....  | 93        |
| 7.2 Puesta en marcha .....                     | 63        |   |           |
| <b>8. VISUALIZADOR NAVIBLU .....</b>           | <b>65</b> |   |           |
| 8.1 Presentación del visualizador NAVIBLU..... | 65        |   |           |
| 8.1.1 Inicio.....                              | 66        |   |           |
| 8.1.2 Selección de un modo.....                | 66        |   |           |



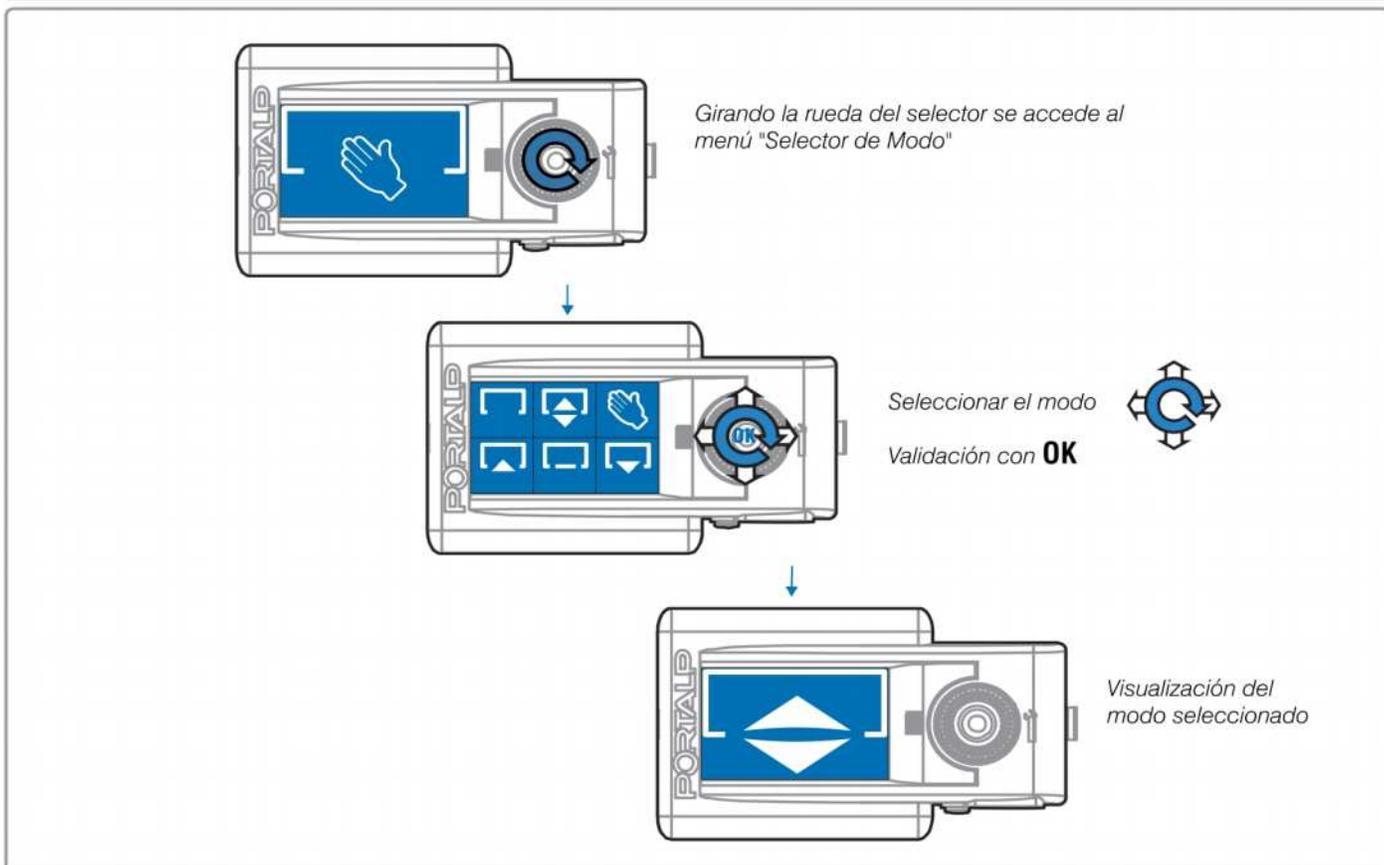
### Ergonomía y manipulación

| ACCIÓN           | ACCESO                      |
|------------------|-----------------------------|
|                  | Acceso Selector de Modo     |
|                  | Desplazamiento en los Menús |
| <b>OK</b>        | Validación                  |
| <b>OK</b> Largo  | Salida de los Menús         |
| Pulsación breve: | Modo Diagnóstico            |
| 4 s              | Reinicio                    |
| Largo            | Menú de Consulta            |
| Largo            | Menú de Configuración       |

## 8.1.1 Inicio



## 8.1.2 Selección de un modo



En funcionamiento normal, el modo en curso se muestra en la pantalla del visualizador gráfico.

#### MODOS DE FUNCIONAMIENTO PRINCIPALES:

##### Modo Automático:



Entrada y Salida autorizadas.

##### Modo Salida:



Salida autorizada: el radar interior abre la puerta.

##### Modo Entrada:



Entrada autorizada: el radar exterior abre la puerta.

##### Modo Manual:



Sin funciones automáticas.  
Los batientes pueden desplazarse manualmente.

##### Modo Abierto:



La puerta permanece en posición abierta.

##### Cerrado:



La puerta se cierra y se bloquea si está provista de un cerrojo.  
Un bip largo confirma el bloqueo.

#### MODOS DE FUNCIONAMIENTO ESPECÍFICOS:

##### Modo Guardia:

La apertura securizada de guardia permite una apertura de un máximo de 15 cm para poder pasar únicamente objetos.  
Este modo es accesible con mandos a distancia o con NAVIBLU.

##### Visualización Guardia Cerrada:



##### Visualización Guardia Abierta:



##### Modo Apertura Prioritaria:



Cualquiera que sea el modo en curso (excepto Manual), la petición de apertura prioritaria (AP) abre la puerta en toda su apertura.

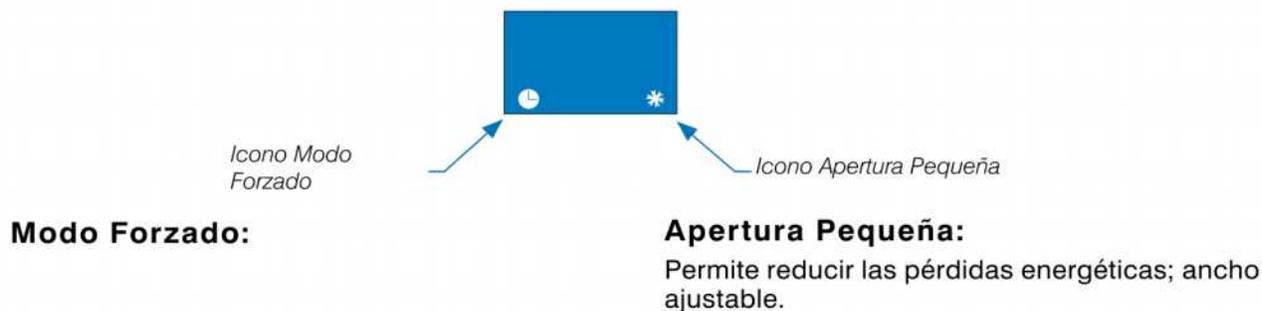
##### Modo Cierre Prioritario\*:



De menor prioridad que la AP. Cierra la puerta incluso si la seguridad de paso está activa.

**OTRAS INDICACIONES**

Pueden aparecer otras indicaciones paralelamente a la indicación del modo en curso.

**VISUALIZACIÓN EN LA BATERÍA**

Cuando se corta el sector, la puerta bascula automáticamente al modo de batería predefinido.

**Modo Batería Cerrado:**

La puerta pasa a modo cerrado.

**Modo Batería Manual:**

La puerta pasa a modo manual.

**Modo Batería Abierto:**

La puerta pasa a modo abierto, excepto si estaba previamente bloqueada.

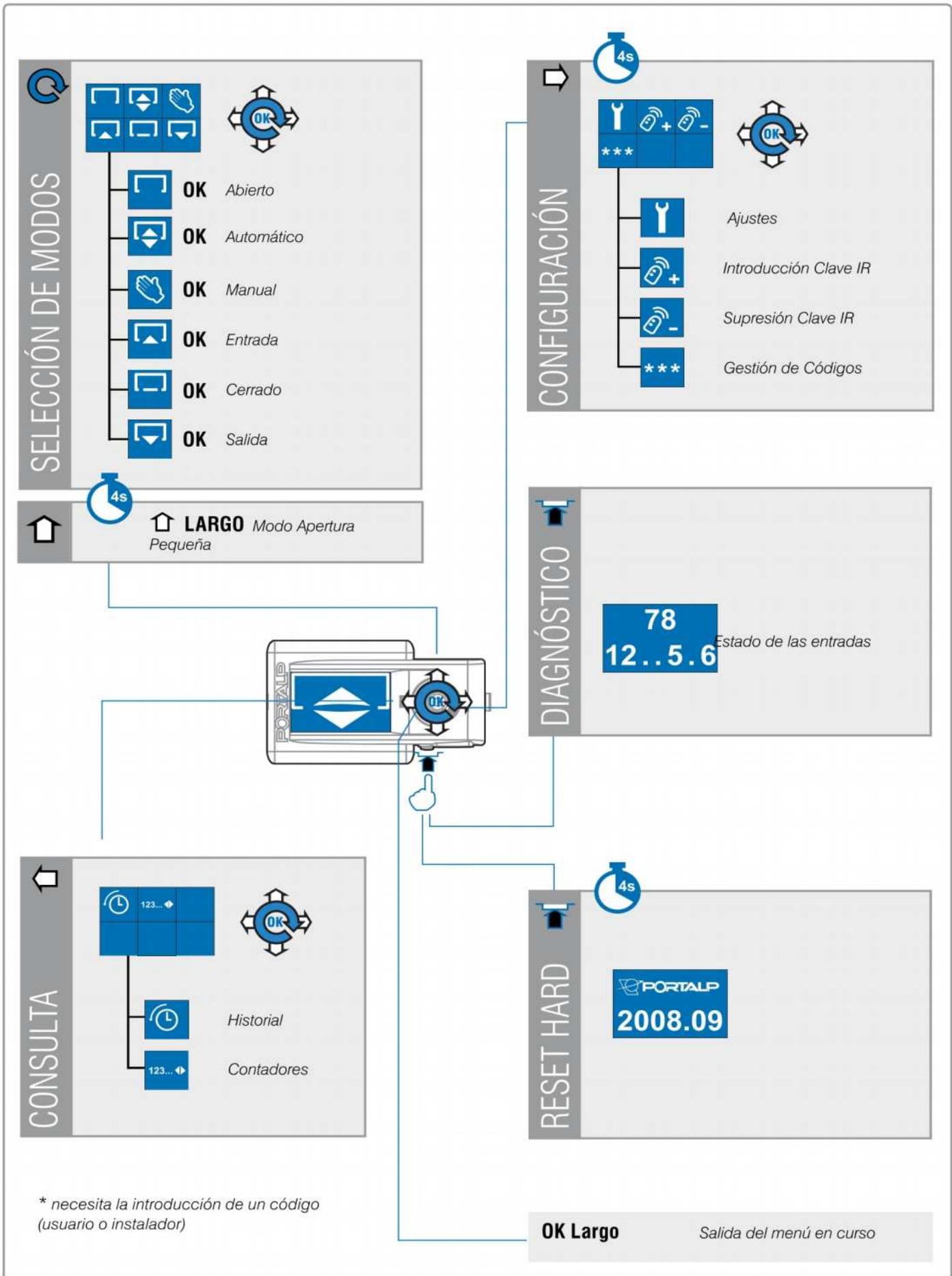
**Modo AP (apertura prioritaria):**

La puerta pasa a modo de apertura incluso si está cerrada y bloqueada.

**Modo Espera:**

Tras 20 seg. la puerta pasa a modo de espera.

Tras 2 min. la puerta se desactiva.



\* necesita la introducción de un código (usuario o instalador)

**CAMBIO DE MODO**

Desde la pantalla de visualización del modo en curso

☞ *Efectuar una rotación del selector.*

**Solicitud de código**

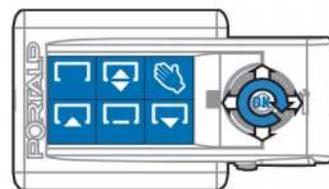
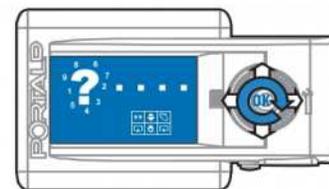
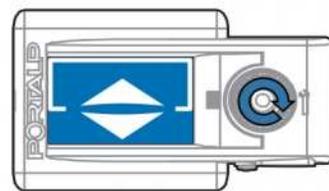
En función de los parámetros del modo selector, puede solicitarse un código de acceso.

**Introducción del Código:**

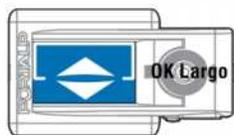
- La introducción del código puede efectuarse por incrementación de teclas  y  después **OK**.
- Una sola pulsación en la clave IR  reemplaza el código.

**Selección del modo**

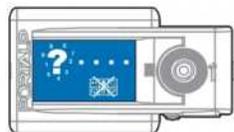
- Selección del modo por rotación de la rueda o desplazamiento por impulsión .
- Validación con **OK**

**AUTORIZAR O PROHIBIR EL ACCESO AL SELECTOR**

Tras la visualización en curso, sólo con el ajuste "selector activo"

**Prohibir el acceso**

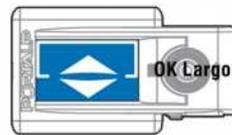
- Pulsar 4 seg. la tecla **OK**.
- El acceso al selector era válido.



- Introducir el código (usuario o instalador) o .



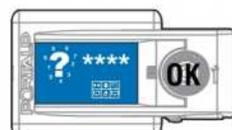
- Terminar con **OK**.

**Autorizar el acceso**

- Pulsar 4 seg. la tecla **OK**
- El acceso al selector no era válido.



- Introducir el código (usuario o instalador) o .

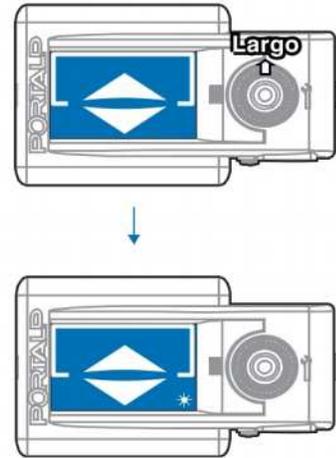


- Terminar con **OK**.

### CAMBIO DEL ANCHO DE APERTURA

Desde la pantalla de visualización de modo

☞ Pulsación larga en  para pasar a apertura pequeña o grande.



Visualización de Apertura Pequeña

- La presencia de un asterisco \* en la parate inferior derecha indica la Apertura Pequeña.

☞ Manipulación idéntica para volver a Apertura Grande.

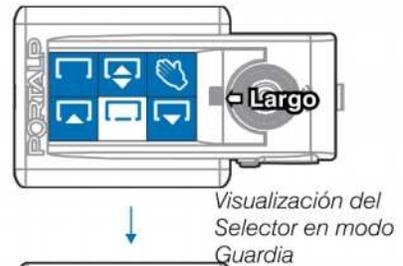
### PASO A APERTURA DE GUARDIA

La apertura securizada de guardia permite una apertura de un máximo de 15 cm para poder pasar únicamente objetos.

- Al tratarse de un modo securizado, se necesita estar previamente en modo cerrado.
- El modo Forzado Cerrado no permite el paso al modo de guardia.
- En modo Guardia, las claves IR dejan de ser operativas.

Desde la pantalla de visualización del selector de modo

☞ Pulsación larga en  para pasar a Apertura de Guardia.

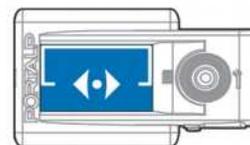
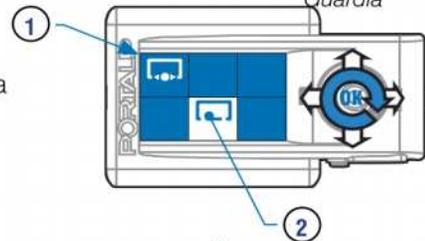


Visualización en modo Apertura de Guardia

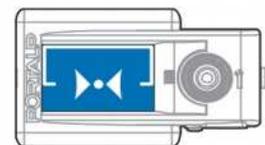
Por defecto, el visualizador indica la guardia cerrada.

Un comando de apertura **1** permite la apertura de guardia de la puerta.

Un comando de cierre **2** permite cerrar la puerta.



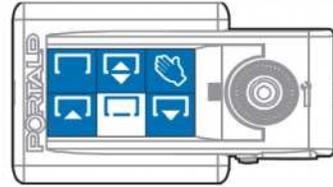
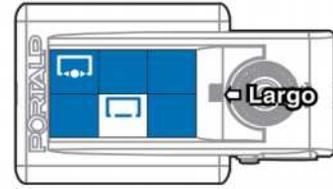
Visualización en modo Guardia Abierta



Visualización en modo Guardia Cerrada

Retorno a Ancho de apertura inicial

 Pulsación larga en  para volver a pasar a ancho de Apertura inicial.



Para un uso regular, conectar un botón de mano a Apertura Prioritaria.

Este menú permite configurar la puerta.

Desde la pantalla de visualización del modo en curso

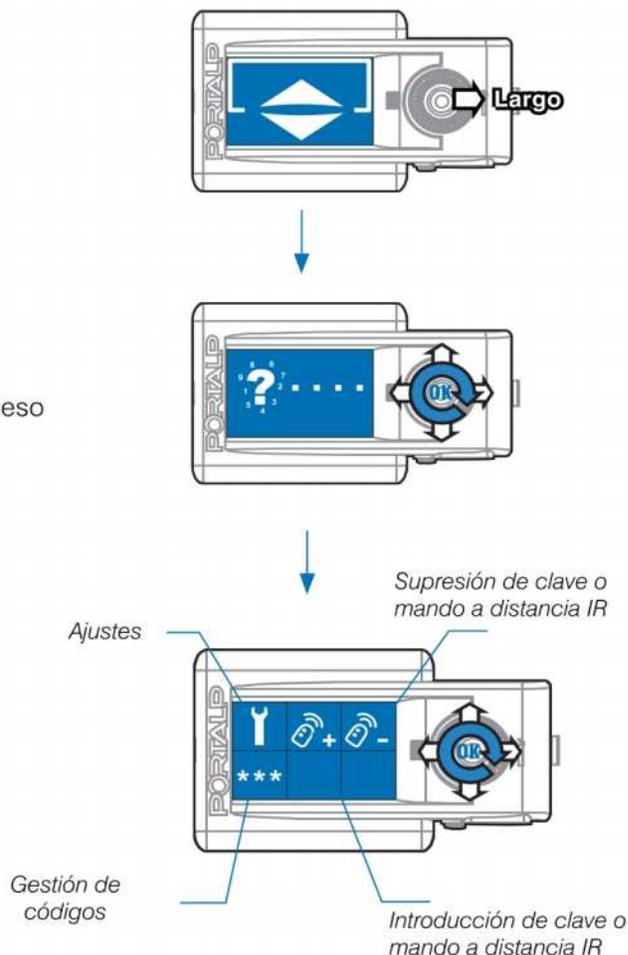
☞ Pulsación larga en la tecla 

Solicitud de código

3 niveles de acceso a los menús de Configuración del Visualizador:

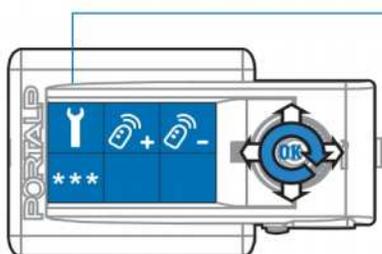
- Con el código de Instalador (por defecto 9.9.9.9): acceso total.
- Con el código de usuario (por defecto 0.0.0.0)\*: acceso sólo a ciertos ajustes  
+ gestión de claves IR  
+ gestión de códigos.
- Sin código: acceso sólo a ciertos ajustes.

Visualización del menú de configuración:



\* El usuario debe personalizar obligatoriamente su código de acceso.

## 8.5.1 Menú Ajustes



Ajustes OK

**OK / ↵ / ⏪ / ⏩** • Paso a la pantalla siguiente / anterior



• Incrementación de los valores con la rueda o las flechas.

**OK Largo** • Salida Menú

## TIPO DE BLOQUEO



Bloqueo Estándar o Manual



Bloqueo Estándar



Bloqueo Estándar  
Desbloqueo Manual instalado

## ACCIÓN BLOQUEO



Bloqueo sólo en modo cerrado



Bloqueo en cada cierre  
en modo Entrada,  
en modo Salida,  
en modo Cerrado



Bloqueo en cada cierre  
en cualquier modo.

## MODO EN BATERÍA



Modo Abierto



Modo Cerrado

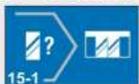


Modo Manual



Modo Apertura Prioritaria

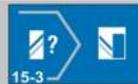
## NÚMERO DE BATIENTES



Puerta de 2 Batientes



1 Batiente  
Cierre Derecho



1 Batiente  
Cierre Izquierdo

## DISPOSITIVO EMI



EMI



EMI en Puerta Plana



EMI en Puerta Cimbrada

## TIPO DE NORMA



Ajustes parámetros Normas



Norma BSI



Norma ANSI



Ajustar el peso total  
de los batientes



Ajustar el peso total  
de los batientes

## 8.5.1 Menú Ajustes



### VELOCIDAD DE APERTURA



Valor Actual

Cambiar el valor

Ajuste de la velocidad de apertura.

### FUERZA DE LA APERTURA



Valor Actual

Cambiar el valor

Ajuste de la fuerza de apertura proporcionada a las hojas

### FRENO EN LA APERTURA



Valor Actual

Cambiar el valor

Ajuste de la ralentización de la apertura.

### VELOCIDAD DE CIERRE



Valor Actual

Cambiar el valor

Ajuste de la velocidad de cierre.

### FUERZA DE CIERRE



Valor Actual

Cambiar el valor

Ajuste de la fuerza de cierre proporcionada a las hojas

### FRENO EN EL CIERRE



Valor Actual

Cambiar el valor

Ajuste de la ralentización del cierre.

### TEMPORIZACIÓN DE APERTURA POR RADAR



Valor Actual

Cambiar el valor

### TEMPORIZACIÓN DE APERTURA POR INTERFONO



Valor Actual

Cambiar el valor

### TEMPORIZACIÓN DE APERTURA PRIORITARIA



Valor Actual

Cambiar el valor



## 8.5.1 Menú Ajustes

## TEMPORIZACIÓN DE APERTURA POR CLAVES



Valor Actual

Cambiar el valor

## SEGURIDAD 1



NA



NC



Barrera Portalp



Autocontrolada

## TIPO SEGURIDAD 2



en Cierre



en Apertura

## SEGURIDAD 2



NA



NC



Barrera Portalp



Autocontrolada

## TIPO SEGURIDAD 3



en Cierre



en Apertura

## SEGURIDAD 3



NA



NC



Autocontrolada

## RADAR EXTERIOR



NA



NC

## RADAR INTERIOR



NA



NC



Autocontrolada

## INTERFONO



NA



NC

## RELOJ



NA



NC

**ANTIPÁNICO**



NA



NC

**MODO FORZADO**



Automático



Cerrado



Abierto



Salida



Entrada



Manual

**UTILIZACIÓN DEL MANDO A DISTANCIA MULTIFUNCIÓN**



No



Sí

Para utilizar el mando a distancia M, Ajuste=Sí



No debe registrarse ningún mando a distancia S.

**ANCHO APERTURA PEQUEÑA**



Valor Actual

085

Cambiar el valor

**ANCHO APERTURA DE GUARDIA**



Valor Actual

Cambiar el valor

**FUNCIONES SELECTOR**



Selector Activo



Selector Temporizado



Inactivo

ver página siguiente

**BUZZER / TIMBRE / OPCIÓN PMR**



Sonido sistema



Buzzer



Timbre



Buzzer y Timbre



Opción PMR



PMR + Timbre



Puerta Silenciosa

Selección del tipo de sonido emitido en cada paso.(ver cap. Utilización del Buzzer / Opción PMR)

**AUXILIAR 1**



Aux. 1 Inactivo



Aux 1 Activo

**AUXILIAR 2**



Aux. 2 Inactivo



Aux 2 Activo

Retorno Inicio Menú

OK Largo: Salida "Ajustes"



## 8.5.1 Menú Ajustes

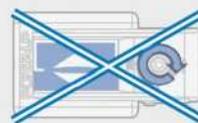
## FUNCIONES DEL SELECTOR

Hay disponibles 3 tipos de acceso al selector de modos:

## SELECTOR INACTIVO:



☞ El cambio de modo no es accesible. La acción en la rueda no produce ningún efecto.



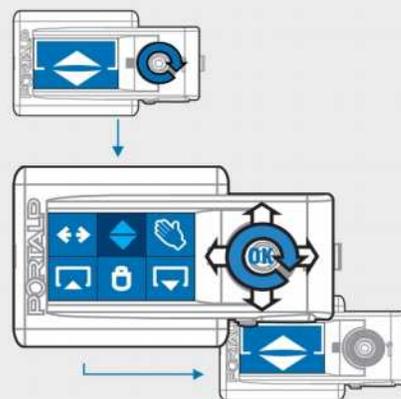
## SELECTOR ACTIVO:



El selector activo permite el acceso al selector de modo.

El usuario podrá prohibir o autorizar su uso sin entrar en el menú de ajuste

☞ (ver § 'Utilización del selector').



## SELECTOR TEMPORIZADO:



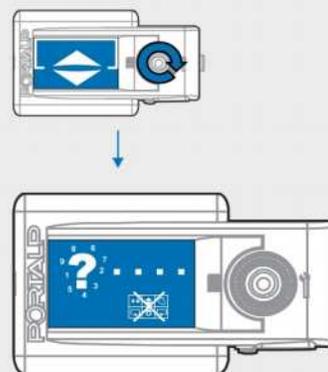
El código de acceso se solicitará sistemáticamente, autorizando el acceso al selector de modos durante 30 seg.

*Durante la puesta en servicio de la puerta,  
el código de Usuario es 0.0.0.0.  
el código de Instalador es 9.9.9.9.*

**Introducción del código:**

☞ por incrementación de las teclas  y . 

☞ o clave IR.

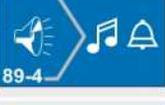


## 8.5.1 Menú Ajustes



## FUNCIONES BUZZER/TIMBRE/OPCIONES PMR

Selección del tipo de información sonora y visual durante el funcionamiento de la puerta.

| SALIDAS  | BUZZER                         |                               |                       | AUX2   | TIMBRE                                   |  |
|--|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------|--|--|--|
|  | Integrado en la placa base     |                               |                       |  |  |  |
| Función de control   | Función Sistema <sup>(1)</sup> | Detección paso <sup>(2)</sup> | PMR <sup>(3)</sup>    | PMR <sup>(3)</sup> Visual: lámpara a cablear | Detección Paso <sup>(2)</sup> desplazado | PMR <sup>(3)</sup> Auditivo desplazado |
|  89-1   | <input type="radio"/>          | -                             | -                     | -  | -  | -                                      |
|  89-2   | <input type="radio"/>          | <input type="radio"/>         | -                     | -  | -  | -                                      |
|  89-3   | <input type="radio"/>          | -                             | -                     | -  | <input type="radio"/>                    | -                                      |
|  89-4  | <input type="radio"/>          | <input type="radio"/>         | -                     | -  | <input type="radio"/>                    | -                                      |
|  89-5 | <input type="radio"/>          | -                             | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>                        | -  | <input type="radio"/>                  |
|  89-6 | <input type="radio"/>          | -                             | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>                        | <input type="radio"/>                    | -                                      |
|  89-7 | - <sup>(4)</sup>               | -                             | -                     | -  | -  | -                                      |

**(1) Función Sistema**

 Emisión de un Bip en calado / fallo / y bloqueo.

**(2) Detección de Paso**

 Cuando una persona entra en la zona de seguridad durante el cierre.

**(3) PMR (Personas con Movilidad Reducida)**

 Información visual y auditiva durante el control de apertura por:

- la entrada interfono (tarjeta introducida).
- la clave IR o clave mecánica

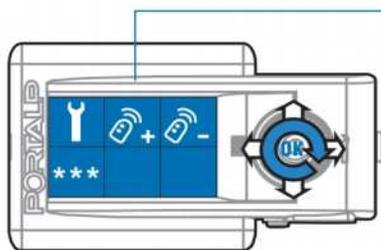
**(4)  Puerta silenciosa, incluso con la seguridad de apertura**

Por defecto, sólo el mando a distancia multifunción  es operativo. Las claves IR  y los mandos a distancia simplificados  deben registrarse previamente.



Si se registran uno o varios mandos a distancia simplificados, el mando a distancia multifunción deja de ser válido.

### 8.5.2 Introducción Clave IR o Mando a Distancia S



Introducción  
Clave IR **OK**



Pueden registrarse hasta 20 claves IR o mandos a distancia simplificados por puerta.



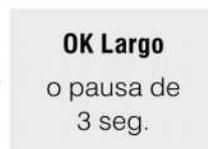
Introducción clave IR  
o  
Mando a distancia S



Pulsación en  
- **botón principal** de la clave IR  
- o botón **OK** del mando a distancia S.

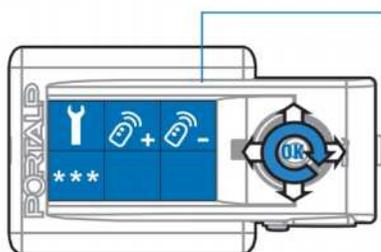


Registro  
Clave o mando a  
distancia nº2



**OK Largo**  
o pausa de  
3 seg.  
Salida

### 8.5.3 Supresión Clave IR o Mando a Distancia S



Supresión Clave IR **OK**



Pausa Nº clave o  
mando a distancia  
S a suprimir.



Introducir Nº  
a suprimir

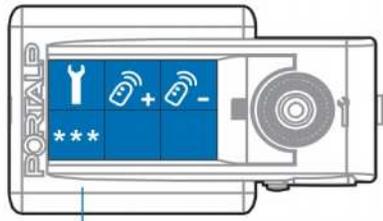


Validación



Clave o mando  
a distancia nº 2  
suprimida(o)  
Salida.

## 8.5.4 Gestión de Códigos



\*\*\* *Gestión de Códigos* **OK**



**Código Usuario**

**OK**



Introducción del antiguo código Usuario



Introducción del nuevo Código Usuario

**OK**



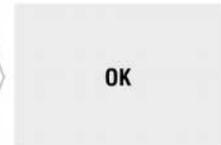
**Código Instalador**



Introducción del antiguo código Instalador



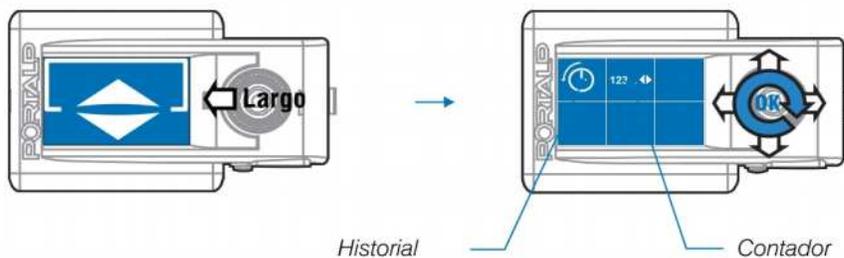
Introducción del nuevo Código Instalador



Validación.

 El usuario debe personalizar obligatoriamente su código de acceso.

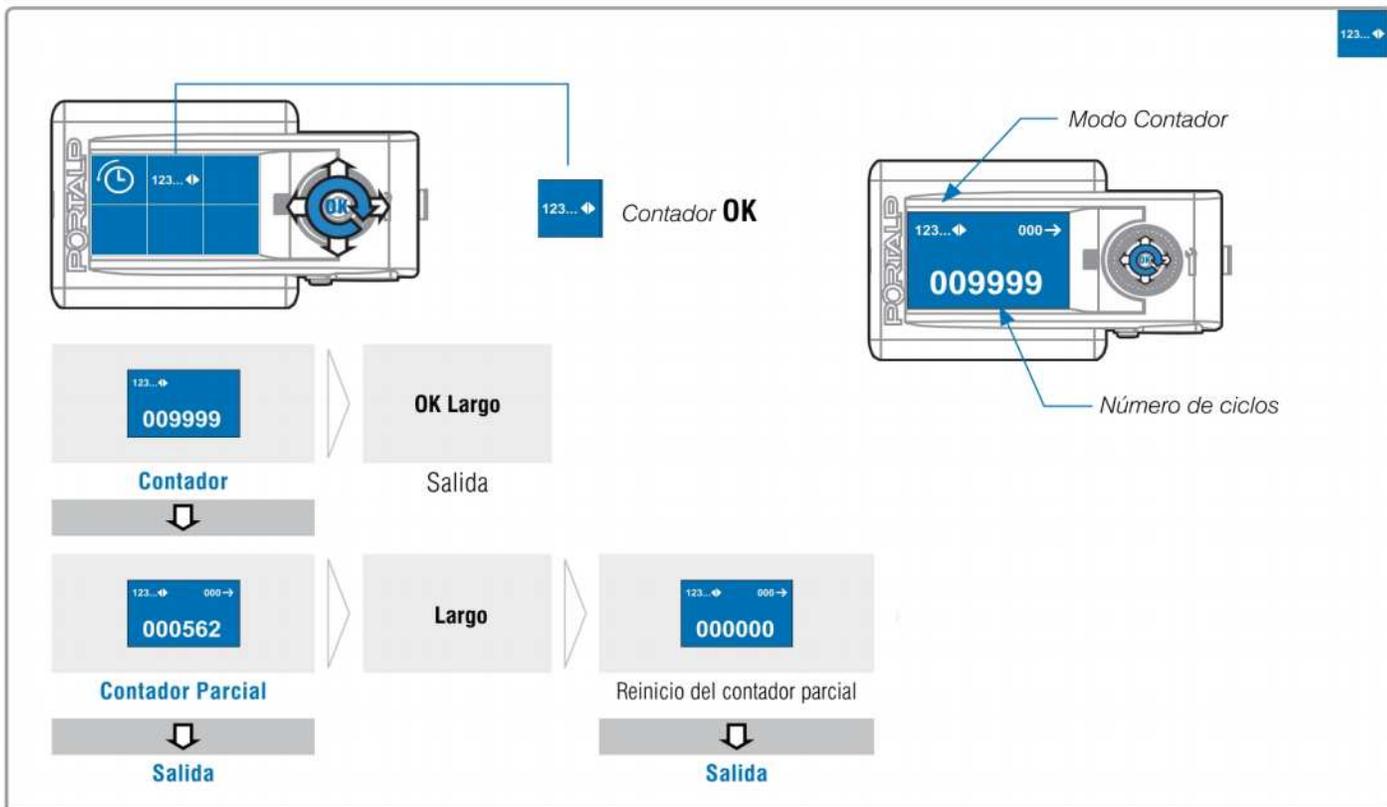
Para acceder al menú de consulta



8.5.5 Historial de fallos.

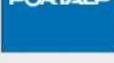


8.5.6 Contador del número de aperturas



Si aparece un fallo, éste se muestra alternativamente con el modo en curso.

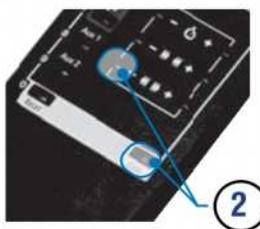
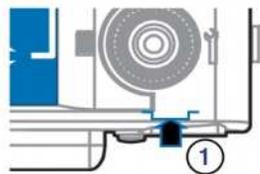
| ICONO   | FALLO                                      | GRAVEDAD           | ACCIÓN   |
|---|--|--------------------|--|
|  <b>01</b>   | Temperatura Motor Demasiado Elevada        | <b>Reparable</b>   |  Esperar la refrigeración   |
|  <b>02</b>   | Batería Baja                               | <b>Orientativo</b> |  Reducir los movimientos con batería.<br> Esperar el retorno sector. |
|  <b>03</b>   | Desbloqueo manual                          | <b>Orientativo</b> |  Rearmar el desbloqueo de los seguros y volver a lanzar cambiando de modo   |
|  <b>04</b>   | Efracción                                  | <b>Orientativo</b> |  El cambio de modo anula el fallo   |
|  <b>05</b>   | EEPROM Defectuoso                          | <b>Bloqueante</b>  |  Contactar al SPV   |
|  <b>06</b>   | Sensor de temperatura del motor defectuoso | <b>Orientativo</b> |  Contactar al SPV   |
|  <b>07</b>   | Baja potencia placa base HS                | <b>Bloqueante</b>  |  Contactar al SPV   |
|  <b>08</b> | Problema RAM ROM                           | <b>Bloqueante</b>  |  Resetear   |
|  <b>09</b> | Codificador                                | <b>Bloqueante</b>  |  Resetear<br> Si el problema persiste, contactar al SPV          |
|  <b>10</b> | Motor                                      | <b>Bloqueante</b>  |  Resetear<br> Si el problema persiste, contactar al SPV          |
|  <b>11</b> | Correa rota                                | <b>Bloqueante</b>  |  Resetear   |
|  <b>12</b> | Obstáculos en Apertura                     | <b>Orientativo</b> |  Retirar el obstáculo.  |

| ICONO   | FALLO                     | GRAVEDAD    | ACCIÓN  |
|---|---------------------------|-------------|---|
|  13        | Obstáculo en Cierre       | Orientativo |  Retirar el obstáculo.   |
|  14        | EEPROM no presente        | Bloqueante  |  Contactar al SPV  |
|  15        | Ancho muy acusado         | Bloqueante  |  Resetear  |
|  16        | Ancho muy Pequeño         | Bloqueante  |  Resetear  |
|  17        | Test Batería no efectuado | Orientativo |  El test de batería no ha podido realizarse en modo A-E-S. Pasar de nuevo a modo automático (A-E-S) para volver a lanzar el test.            |
|  19        | Pérdida Sector            | Orientativo |  Comprobar la alimentación de la tarjeta y de los fusibles.  |
|  20        | Soft en Error             |             |  Reseteo automático  |
|  21      | Desbloqueo no efectuado   | Orientativo |  Cualquier solicitud de desbloqueo vuelve a lanzar el funcionamiento: pasar de modo cerrado a modo abierto.                                |
|  22      | Motor incorrecto          | Bloqueante  |  Resetear<br> Si el problema persiste, contactar al SPV |
|  23      | Fallo contrapeso          | Orientativo |  Contactar al SPV.   |
|  24      | Fallo bloqueo             | Orientativo |  Cualquier solicitud de bloqueo vuelve a lanzar el funcionamiento: pasar de modo abierto a modo cerrado.                                   |
|  26      | Autocontrol segur. 3      | Orientativo |  Contactar al SPV.   |
|  27      | Recalentamiento acusado   | Reparable   |  Esperar la refrigeración  |
|  31      | Autocontrol segur. 1      | Orientativo |  Contactar al SPV.   |
|  32      | Autocontrol segur. 2      | Orientativo |  Contactar al SPV  |
|  PORTALP | No hay comunicación       | Orientativo |  Contactar al SPV  |

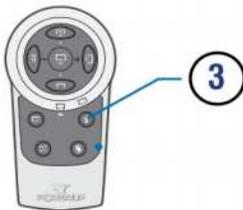
Este modo permite conocer **el estado de las entradas de la placa base** para orientar fácilmente al SPV durante una reparación por teléfono.

### Acceso al modo Diagnóstico

- con el visualizador NAVIBLU  
 ☞ Pulsación breve en el botón Reset. ①
- con el mando a distancia multifunción:  
 ☞ Pulsación simultánea en las teclas del mando a distancia multifunción. ②
- con el mando a distancia simplificado  
 ☞ Pulsación larga en la tecla  del mando a distancia simplificado. ③

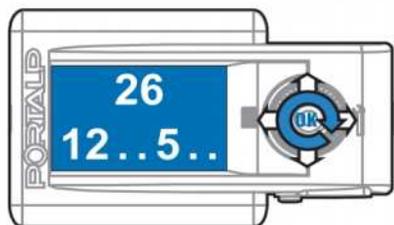


Pulsación simultánea



### Visualización Pantalla de Diagnóstico

☞ Manipulación idéntica para salir.



**Numeración e interpretación de fallos:**

**ENTRADAS DE APERTURA**

(Radares, Pulsador, AP...)

|   |                |
|---|----------------|
| 1 | Radар interior |
| 2 | Radар exterior |
| 3 | Control        |

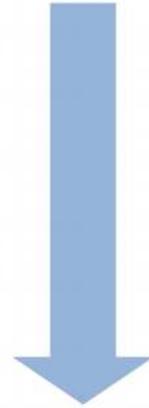
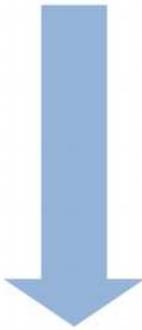
**MODOS DE FUNCIONAMIENTO**

| Modo  | Batería | Prioritario | Modo Forzado | Antipánico |
|-------|---------|-------------|--------------|------------|
| 10 A  | 20      | 30          | 40 A         | 50         |
| 11 F  | 21 F    | 31 F        | 41 F         | 51         |
| 12 O  | 22 O    | 32 O        | 42 O         | 52         |
| 13 S  | 23      | 33          | 43 S         | 53         |
| 14 E  | 24      | 34          | 44 E         | 54         |
| 15 L  | 25 L    | 35          | 45 L         | 55 L       |
| 16 Gf | 26      | 36          | 46           | 56         |
| 17 Go | 27 AP   | 37          | 47           | 57         |
| 18    | 28      | 38          | 48           | 58         |
| 19    | 29      | 39          | 49           | 59         |

**ENTRADAS DE SEGURIDAD**

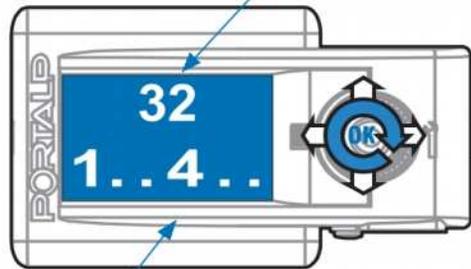
(Barreras infrarrojas)

|   |                    |
|---|--------------------|
| 4 | Seguridad cierre   |
| 5 | Seguridad apertura |



Datos que condicionan la **Movimiento de la puerta**

**Localización en la pantalla de Diagnóstico**



Visualización Código 'ENTRADAS APERTURA/SEGURIDAD'

Visualización: Código 'MODO DE FUNCIONAMIENTO'

## Ejemplos

### EJEMPLO 1

#### Estado de la puerta:

La puerta permanece abierta en cualquier modo.  
No hay fallos en la pantalla del visualizador.

#### Paso a modo diagnóstico:

☞ Número que cambia de color: 1



| Modo | Batería | Prioritario | Modo | Antipánico |    |
|------|---------|-------------|------|------------|----|
| 10   | A       | 20          | 30   | 40 A 50    |    |
| 11   | F       | 21 F        | 31 F | 41 F 51    |    |
| 12   | O       | 22 O        | 32 O | 42 O 52    |    |
| 13   | S       | 23          | 33   | 43 S 53    |    |
| 14   | E       | 24          | 34   | 44 E 54    |    |
| 15   | L       | 25 L        | 35   | 45 L 55 L  |    |
| 16   | Gf      | 26          | 36   | 46         | 56 |
| 17   | Go      | 27 AP       | 37   | 47         | 57 |
| 18   |         | 28 t        | 38   | 48         | 58 |
| 19   |         | 29          | 39   | 49         | 59 |

| ENTRADAS |                    |
|----------|--------------------|
| 1        | Radars interior    |
| 2        | Radars exterior    |
| 3        | Control            |
| 4        | Seguridad cierre   |
| 5        | Seguridad apertura |

**Conclusión:** Es un radar que impide el cierre de la puerta.

### EJEMPLO 2

#### Estado de la puerta:

La puerta está en modo automático, pero no se abre.  
Ningún fallo parpadea en la pantalla del visualizador.

#### Paso a modo diagnóstico:

☞ Número que cambia de color: 10



| Modo | Batería | Prioritario | Modo | Antipánico |    |
|------|---------|-------------|------|------------|----|
| 10   | A       | 20          | 30   | 40 A 50    |    |
| 11   | F       | 21 F        | 31 F | 41 F 51    |    |
| 12   | O       | 22 O        | 32 O | 42 O 52    |    |
| 13   | S       | 23          | 33   | 43 S 53    |    |
| 14   | E       | 24          | 34   | 44 E 54    |    |
| 15   | L       | 25 L        | 35   | 45 L 55 L  |    |
| 16   | Gf      | 26          | 36   | 46         | 56 |
| 17   | Go      | 27 AP       | 37   | 47         | 57 |
| 18   |         | 28          | 38   | 48         | 58 |
| 19   |         | 29          | 39   | 49         | 59 |

| ENTRADAS |                    |
|----------|--------------------|
| 1        | Radars interior    |
| 2        | Radars exterior    |
| 3        | Control            |
| 4        | Seguridad cierre   |
| 5        | Seguridad apertura |

**Conclusión:** Al activar los radares, el visualizador debe mostrar 1 ó 2. En otro caso, el técnico puede deducir que los radares no funcionan.

### Prioridad de los Modos

Cuando varios modos están activos simultáneamente, el programa elige la acción aplicable según una tabla de prioridades de modos.

|                  | Modos de funcionamiento                                 | Observación                              |
|------------------|---|--|
|                  | Fallos bloqueantes                                      | Motor libre                              |
|                  | Modo Libro* excepto en Guardia                          |  |
|                  | Antipánico  |  |
|                  | Modo Forzado Libre                                      | Terminal Modo Forzado con ajuste Libre   |
|                  | Apertura Prioritaria                                    | Terminal AP<br>Ancho de paso GO          |
|                  | Cierre Prioritario                                      |  |
|                  | Guardia Abierta   | Ancho de paso = guardia                  |
|                  | Guardia Cerrada   | Ancho de paso = guardia                  |
|                  | Modo Batería**<br>Apertura Prioritaria                  | Ancho=GO                                 |
|                  | Modo Cerrado*   |  |
|                  | Modo Forzado Cerrado                                    | Terminal Modo Forzado con ajuste CERRADO |
|                  | Modo Forzado Abierto                                    | Terminal Modo Forzado con ajuste ABIERTO |
|                  | Apertura Prioritaria con mando a distancia multifunción |  |
|                  | Modo Batería Abierto**                                  |  |
|                  | Modo Batería Cerrado**                                  |  |
|                  | Modo Batería Libre**                                    |  |
|                  | Modo Forzado Salida                                     | Terminal Modo Forzado con ajuste SALIDA  |
|                  | Modo Forzado Auto                                       |  |
|                  | Modo Forzado Entrada                                    |  |
|                  | Modo Abierto*   |  |
| Modo Automático* |   |  |
| Modo Salida*     |   |  |
| Modo Entrada*    |   |  |

\* solicitado por el mando a distancia, el selector de 6 posiciones, la consola o la clave.

\*\* Activo si hay pérdida sector + batería presente y ajuste asociado

### Ejemplos

Los 2 ejemplos siguientes muestran interacciones de modos y la elección resultante de las prioridades de modos.

#### EJEMPLO 1

##### Estado de la puerta:

La puerta está en modo Automático.

Tras un corte del sector, la puerta pasa a modo con batería (ajuste con batería = Abierto).

Conclusión: la puerta pasa a ABIERTO, ya que el modo con batería es prioritario al Automático.

|                               | Modos   |
|-------------------------------|---|
| +<br>↑<br>Prioridad<br>↓<br>- | Fallos bloqueantes                                      |
|                               | Modo Libre* excepto en Guardia                          |
|                               | <b>Antipánico</b>                                       |
|                               | Modo Forzado Libre                                      |
|                               | Apertura Prioritaria                                    |
|                               | <b>Cierre Prioritario</b>                               |
|                               | Guardia abierta   |
|                               | Guardia Cerrada   |
|                               | Modo Batería Apertura Prioritaria                       |
|                               | Modo Cerrado*   |
|                               | Modo Forzado Cerrado                                    |
|                               | Modo Forzado Abierto                                    |
|                               | Apertura Prioritaria con mando a distancia multifunción |
|                               | <b>Modo Batería Abierto</b>                             |
|                               | Modo Batería Cerrado                                    |
|                               | Modo Batería Libre                                      |
|                               | Modo Forzado Salida                                     |
|                               | <b>Modo Forzado Auto</b>                                |
|                               | <b>Modo Forzado Entrada</b>                             |
|                               | Modo Abierto*   |
| <b>Modo Automático*</b>       |   |
| Modo Salida*                  |   |
| Modo Entrada*                 |   |

#### EJEMPLO 2

##### Estado de la puerta:

La puerta está en modo Cerrado.

Tras un corte del sector, la puerta pasa a modo con batería (ajuste con batería = Abierto).

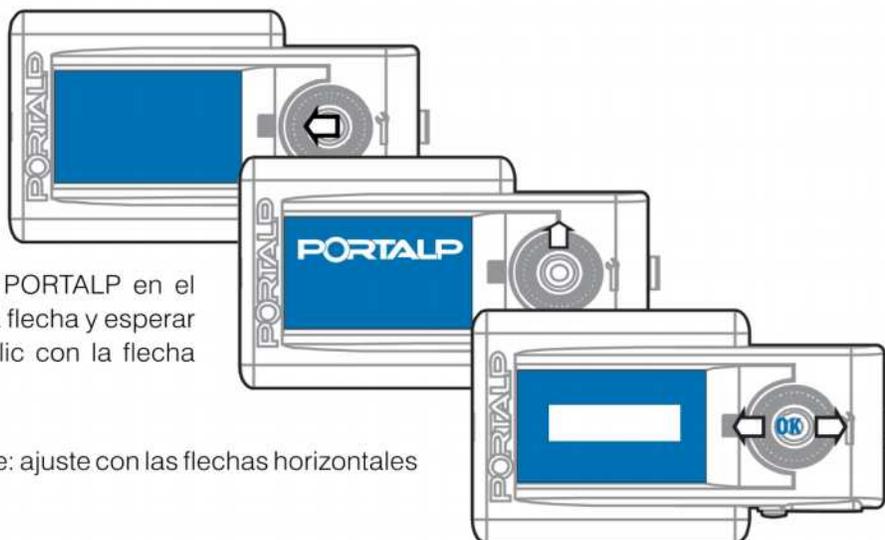
Conclusión: la puerta permanece cerrada, ya que el modo Cerrado es prioritario al modo con Batería.

|                               | Modos   |
|-------------------------------|---|
| +<br>↑<br>Prioridad<br>↓<br>- | Fallos bloqueantes                                      |
|                               | Modo Libre* excepto en Guardia                          |
|                               | <b>Antipánico</b>                                       |
|                               | Modo Forzado Libre                                      |
|                               | Apertura Prioritaria                                    |
|                               | <b>Cierre Prioritario</b>                               |
|                               | Guardia abierta   |
|                               | Guardia Cerrada   |
|                               | Modo Batería Apertura Prioritaria                       |
|                               | <b>Modo Cerrado*</b>                                    |
|                               | Modo Forzado Cerrado                                    |
|                               | Modo Forzado Abierto                                    |
|                               | Apertura Prioritaria con mando a distancia multifunción |
|                               | <b>Modo Batería Abierto</b>                             |
|                               | Modo Batería Cerrado                                    |
|                               | Modo Batería Libre                                      |
|                               | Modo Forzado Salida                                     |
|                               | <b>Modo Forzado Auto</b>                                |
|                               | <b>Modo Forzado Entrada</b>                             |
|                               | Modo Abierto*   |
| <b>Modo Automático*</b>       |   |
| Modo Salida*                  |   |
| Modo Entrada*                 |   |

Al poner en tensión (o tras Reset), pulsar la flecha Izquierda.

Cuando aparece el logotipo PORTALP en el visualizador, dejar de pulsar la flecha y esperar 2 segundos para hacer un clic con la flecha ARRIBA.

Aparece la pantalla de contraste: ajuste con las flechas horizontales y **OK**.



## 10.2 Activación de la retroiluminación

Existen 3 estados de retroiluminación:

**Parado:** La puerta no está alimentada

**Bajo:** La puerta no ha recibido ninguna orden en 6 min. o funciona con batería.

**Normal:** Funcionamiento estándar de la puerta.

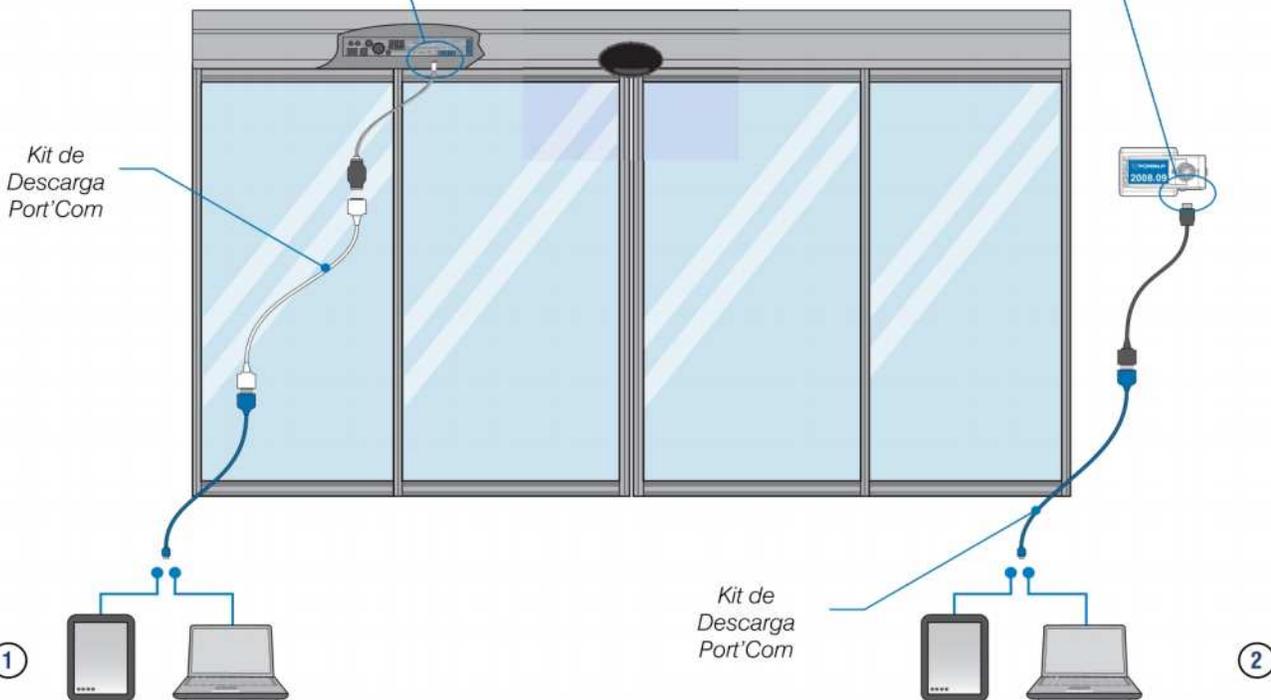
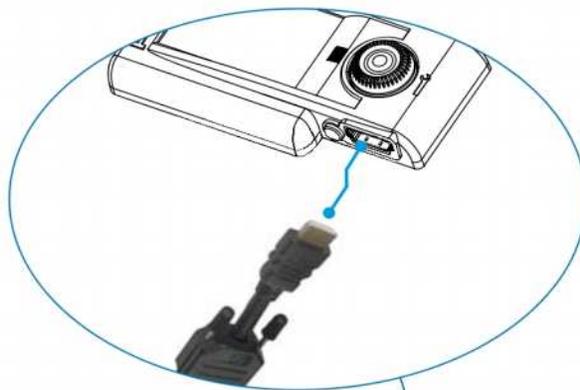
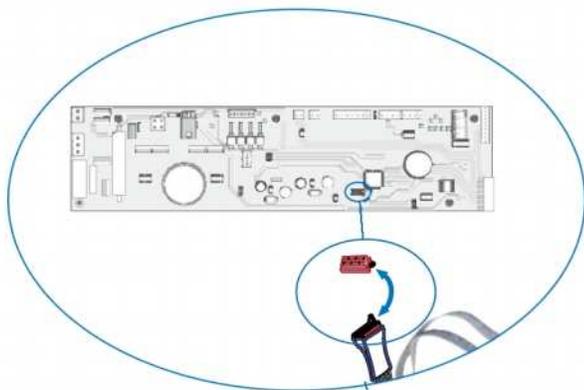
Puede conectarse una PDA o un PC para actualizar el operador.

Hay 2 conexiones posibles:

- directamente en la placa base ①.
- en el conector del visualizador ②.

Esta conexión se efectúa con el kit de descarga PORT'COM (Kit 000800).

☞ Cuando esta conexión es válida, el visualizador deja de funcionar y aparece la pantalla siguiente:





# MEMO NAVIBLU

## MODOS DE FUNCIONAMIENTO

| Modo | Batería | Prioritario | Modo Forzado | Antipánico |    |    |    |    |   |
|------|---------|-------------|--------------|------------|----|----|----|----|---|
| 10   | A       | 20          | 30           | 40         | A  | 50 |    |    |   |
| 11   | Ci      | 21          | Ci           | 31         | Ci | 41 | Ci | 51 |   |
| 12   | Ap      | 22          | Ap           | 32         | Ap | 42 | Ap | 52 |   |
| 13   | S       | 23          |              | 33         |    | 43 | S  | 53 |   |
| 14   | E       | 24          |              | 34         |    | 44 | E  | 54 |   |
| 15   | L       | 25          | L            | 35         |    | 45 | L  | 55 | L |
| 16   | Gf      | 26          |              | 36         |    | 46 |    | 56 |   |
| 17   | Go      | 27          | AP           | 37         |    | 47 |    | 57 |   |
| 18   |         | 28          |              | 38         |    | 48 |    | 58 |   |
| 19   |         | 29          |              | 39         |    | 49 |    | 59 |   |

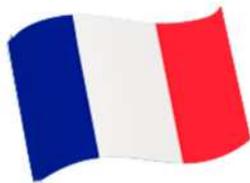
## ENTRADAS

|   |                    |
|---|--------------------|
| 1 | Radar interior     |
| 2 | Radar exterior     |
| 3 | Control            |
| 4 | Seguridad cierre   |
| 5 | Seguridad apertura |

## LISTA DE FALLOS

| Núm. | Fallo                         |
|------|-------------------------------|
| 01   | Temp. motor demasiado elevada |
| 02   | Batería baja                  |
| 03   | Desbloqueo manual             |
| 04   | Efracción                     |
| 05   | EEPROM Defectuoso             |
| 06   | Sensor temp. motor defectuoso |
| 07   | Baja potencia placa base HS   |
| 08   | Problema RAM ROM              |
| 09   | Codificador                   |
| 10   | Motor                         |
| 11   | Correa rota                   |
| 12   | Obstáculos en Apertura        |
| 13   | Obstáculo en Cierre           |

| Núm. | Fallo                     |
|------|---------------------------|
| 14   | EEPROM no presente        |
| 15   | Ancho muy acusado         |
| 16   | Ancho muy pequeño         |
| 17   | Test Batería no efectuado |
| 19   | Pérdida Sector            |
| 20   | Soft en Error             |
| 21   | Desbloqueo no efectuado   |
| 22   | Motor incorrecto          |
| 23   | Fallo contrapeso          |
| 24   | Fallo Bloqueo             |
| 26   | Autocontrol Seguridad 3   |
| 27   | Recalentamiento acusado   |
| 31   | Autocontrol segur. 1      |
| 32   | Autocontrol segur. 2      |



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.  
*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

»PUERTA AUTOMATICA CORREDIZA DE SENSOR MARCA PORTALP MOD.DIVA 5.



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.  
*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

(229) 288-1552

portonesautomaticos@adsver.com.mx  
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



V11.19

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.



www.adsver.com.mx